

## RALLY STORICO

Data: **13.09.2024**Oggetto: **Circolare informativa n. 3**Ora: **18:00**Documento: **1.3**Pagina: **1 di 2**

Da: Organizzatore

A: Concorrenti/Equipaggi

Allegati: -----

Visti gli Artt. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale 2024 Aci Sport, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara approvato in data 20.08.2024 n. AS122/2024 ID gara 23532 si comunica quanto segue.

**Slow Zone all'interno dello shakedown**

Al km 01,27 del percorso dello shakedown è posizionata una slow zone a 30 km/h come indicato nel road book. I concorrenti hanno l'obbligo di rispettare la normativa prevista dall'art. 6.6.8 delle Norme Generali Rally ovvero la velocità media di 30 km/h. Eventuali infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi per le valutazioni del caso e relative sanzioni.

**Art. 2 – Organigramma**

CSR	Andrea Ingenito (lic. 398540) sostituisce Moreno Morgagni
CSR	Antonello Di Spirito (lic. 66439) sostituisce Dante Tassoni
Commissari Tecnici	Roberto Ferrari (lic. 201212) sostituisce Antonio Casagrande come Delegato Tecnico Facente Funzioni
Verificatori Tecnici	Patrizia Dorai (lic. 498994) - <i>aggiungere</i>
Segretaria Collegio CCSS	Manuela Landi (lic. 237414) sostituisce Valeria Ravalli
Verificatori sportivi	Patrizia Barbieri (lic. 21025) - <i>aggiungere</i>
Team di decarcerazione	CMA (lic.338878) sostituisce Rext Srl
Apripista	DAP Vincenzo Cinieri (lic. 205941) Stefano Fontanesi (lic. 71140)
	000 Andrea Spinelli (lic. 17273) Fabrizio Monticelli (lic. 335818)
	ACI Sport Emanuele Inglesi – Supervisore ACI Sport (lic. 406817) Massimo Storchi (lic. 511166)
	00 Monica Fabbri (lic. 510590) Vinicio Natali (lic. 376112)
	0H Cesare Lunardi (lic. 508071) Barbara Vignali (lic. 513365)
Vettura Scopa	Roberto Medici (lic. 513892) Annalisa Barozzi (lic. 513891)
Servizio cronometraggio	Crono Car Service asd (lic. 406195) sostituisce Ficr
Capo servizio cronometraggio	Ernesto Cinquetti (lic. 229170)
Compilatore classifiche	Monica Galesi (lic. 373887)
Controllo ricognizioni	
• PS 1/4/7	Andrea Ferri (lic. 425207)
• PS 2/5/8	Augusto Soncini (lic. 296528)
• PS 3/6/9	Andrea Gibertini (lic. 344516)
<b>Addetti al controllo degli allestimenti di sicurezza degli equipaggi - integrazione</b>	
Vengono designati al controllo degli apprestamenti di sicurezza prima della partenza delle prove speciali i seguenti ufficiali di gara	
Shakedown	Oscar Coruzzi (lic. 130602)
PS 1/4/7	D'Elia Pellegrino (lic. 215454)
PS 2/5/8	Alessandro Vecchi (lic. 223377)
PS 3/6/9	Cinzia Maddaleni (lic. 431395)

**Ufficiali di Gara addetti al controllo di transiti in slow zone**

Ai sensi dell'Art. 6.6.8 Norme Generali Rally Aci Sport vengono designati i seguenti Ufficiali di Gara addetti al controllo dei transiti in slow zone con funzioni di giudici di fatto

- |                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| - SHAKEDOWN slow zone al km 01,27 | Marco Masia (lic. 213950)           |
| - PS 1/4/7 slow zone km 04,18     | Carlo Onofri (lic. 339485)          |
| - PS 2/5/8 slow zone km 03,79     | Giovanni Chiaruzzi (lic. FAMS 0592) |

**Addetto al parco chiuso finale - integrazione**

Ai sensi del RSN art. 200.1.I viene designato

Girolamo Buonanno (lic.346425)

**Addetti al controllo del divieto di assistenza lungo il percorso - integrazione**

Roberto Medici (lic. 418411)

Annalisa Barozzi (lic. 71141)

**Addetti al controllo dei transiti sulle chicanes - integrazione**

Ai sensi dell'art. 200.1.C del RSN vengono designati come "Addetti al Merito":

- |                        |                    |                               |
|------------------------|--------------------|-------------------------------|
| • Prova speciale 1/4/7 | chicane 1 km 04,96 | Silvia Serafino (lic. 396378) |
|                        | chicane 2 km 05,23 | Oswaldo Vegnuti (lic. 358354) |

**Art. 4.1 – Tracking Sistem****RICONSEGNA DELL'APPARATO TRACKING**

L'apparato tracking dovrà essere riconsegnato **OBBLIGATORIAMENTE** con le seguenti procedure:

- vettura ritirata in prova speciale: riconsegna dell'apparato alla vettura scopa
- vettura ritirata NON in prova speciale: riconsegna dell'apparato in direzione gara (secondo piano)
- vettura all'arrivo: riconsegna dell'apparato all'operatore BeTraced al CO di arrivo o in parco chiuso

Si ricorda che spetta all'equipaggio lo smontaggio dell'apparato. Gli operatori BeTraced non sono autorizzati ad operare all'interno della vettura

**Art. 4.2 – Pubblicità – precisazione**

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| a) Pubblicità obbligatoria (plancia porta numero)  | FORD SEVERI E SCORCIONI |
| b) Pubblicità facoltativa (qualora non posizionata sulla vettura il concorrente sarà sanzionato a discrezione dei Commissari Sportivi) |                         |
| - sotto la plancia portanumero destra  | GRISSINBON              |
| - sotto la plancia portanumero sinistra  | GRISSINBON              |
| - cofano anteriore   | NUOVA VIMAPLAST         |
| - fiancata sinistra  | VERCOS                  |
| - fiancata destra  | VERCOS                  |

**Prescrizioni dell'Ente Autorizzativo**

Si riportano integralmente le condizioni generali impartite dalla Provincia di Reggio Emilia nell'atto autorizzativo della manifestazione (prot. 0056531 del 10.09.2024) e riguardanti i concorrenti.

I partecipanti dovranno osservare le disposizioni vigenti in materia stradale compresi i Regolamenti Comunali e le eventuali ordinanze di Polizia Urbana, le prescrizioni impartite dalle Autorità preposte alla vigilanza del traffico e le norme tecniche previste dal Regolamento Particolare di gara e dai regolamenti sportivi per la partecipazione a tale tipologia di manifestazioni. Non saranno ammesse a partecipare vetture non in regola con le normative tecniche e prive dei certificati di omologazione prescritti dalle specifiche tecniche o dai regolamenti sportivi o in condizioni non idonee alla circolazione stradale. Eventuali violazioni saranno sanzionate a norma di legge e il relativo verbale verrà comunicato agli organismi sportivi di riferimento per il seguito di loro competenza.

Obbligo di prevedere limitazioni della velocità attraverso lo strumento delle Slow Zone nei seguenti punti:

- SP 63 in comune di Casina al km 17+250 (lat. 44.519802° Long 10.533957°)
- SP 76 in comune di Carpineti al km 3+740 (Lat 44.444340° Long 10.528371°)

L'Organizzatore

Maremma Corse 2.0